

## Rekrutacja na niestacjonarne studia I stopnia prowadzone w roku akademickim 2019/2020

Wydział	Kierunek	Planowana liczba miejsc	Liczba kandydatów na studia w I,II i III turze		Liczba przyjętych ogółem	Wymagana liczba punktów w I turze	Wymagana liczba punktów w II turze	Wymagana liczba punktów w III turze
			Ogółem (na kierunek podstawowy)	Na jedno miejsce				
Wydział Architektury	ARCHITEKTURA	80	27	0,34	27	96,5	-	-
	ARCHITEKTURA w j. angielskim	-	1	-	0	-	-	-
	ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU	30	13	0,43	0	-	-	-
<b>Razem:</b>		<b>110</b>	<b>41</b>	<b>0,37</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Wydział Informatyki i Telekomunikacji	INFORMATYKA	72	311	4,32	64	84	108	-
<b>Razem:</b>		<b>72</b>	<b>311</b>	<b>4,32</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Wydział Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej	ELEKTROTECHNIKA	72	181	2,51	74	50	76	94
	INFORMATYKA W INŻYNIERII KOMPUTEROWEJ	72	196	2,72	73	50	68	96
<b>Razem:</b>		<b>144</b>	<b>377</b>	<b>2,62</b>	<b>147</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Wydział Inżynierii Łądowej	BUDOWNICTWO	144	274	1,9	154	50	55	53
	TRANSPORT	36	149	4,14	80	50	52	50
<b>Razem:</b>		<b>180</b>	<b>423</b>	<b>2,35</b>	<b>234</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Wydział Inżynierii Materiałowej i Fizyki	INŻYNIERIA MATERIAŁOWA	36	30	0,83	0	40	40	40
<b>Razem:</b>		<b>36</b>	<b>30</b>	<b>0,83</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki	INŻYNIERIA ŚRODOWISKA	36	73	2,03	36	50	42	40
	ENERGETYKA	36	92	2,55	46	52	40	40
<b>Razem:</b>		<b>72</b>	<b>165</b>	<b>2,3</b>	<b>82</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Wydział Mechaniczny	AUTOMATYKA I ROBOTYKA	36	24	0,66	0	-	-	-
	INŻYNIERIA BEZPIECZEŃSTWA	36	1	0,02	0	-	-	-
	INŻYNIERIA PRODUKCJI	36	16	0,44	0	-	-	-
	INŻYNIERIA ŚRODKÓW TRANSPORTU	36	5	0,13	0	-	-	-
	MECHANIKA I BUDOWA MASZYN	36	32	0,88	32	52	-	-
	POJAZDY SAMOCHODOWE	36	36	1	29	46	-	-
	SYSTEMY I URZĄDZENIA PRZEMYSŁOWE	36	2	0,05	0	-	-	-
<b>Razem:</b>		<b>252</b>	<b>116</b>	<b>0,46</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Razem:</b>		<b>866</b>	<b>1463</b>	<b>1,68</b>	<b>615</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

